

# PM

## KONSEKVENSANALYS FRI PAREKRING LÖRDAGAR

Motala kommun

Jonas Olsson (MEX)

2019-09-04

### FÖRUTSÄTTNINGAR

Kommunen tar bort alla avgifter på allmän parkering under lördagar och dag före röd dag under perioden 2019-12-01 till 2020-09-30. Tidsbegränsningarna ska finnas kvar och kontrolleras med parkeringsvakt.

### EKONOMISKA KONSEKVENSER

#### REDOVISNING INTÄKTER OCH KOSTNADER LÖRDAGAR 2017-01-01 till 2018-12-31

	Alla lördagar (OBS ej dag före röd dag)			En lördag (snitt) (OBS ej dag före röd dag)		
	Antal transaktioner	Summa	Snitt betald avgift	Antal transaktioner	Summa	Snitt betald avgift
INTÄKTER	152 322	976 068	6,4	1 465	9 385	6,4
<i>E-Parkera</i>	<i>22 560</i>	<i>169 557</i>	<i>7,5</i>	<i>217</i>	<i>1 630</i>	<i>7,5</i>
<i>Parkeringsautomater</i>	<i>79 594</i>	<i>527 954</i>	<i>6,6</i>	<i>765</i>	<i>5 076</i>	<i>6,6</i>
<i>SMS-park</i>	<i>50 168</i>	<i>278 557</i>	<i>5,6</i>	<i>482</i>	<i>2 678</i>	<i>5,6</i>
KOSTNADER		304644			2 929	
RESULTAT		671 424			6 456	

48 lördagar\* under testperioden ger en uppskattad kostnad på drygt 300 000 kr (309888kr)

(\*inklusive dagar före röd dag)

Utöver den uppskattade uteblivna intäkten på 300 000 kronor kommer kostnader för byte av skyltar, information, handläggning och utvärdering. Kostnaden för det senare bedöms utan någon ingående analys att uppgå till minst 200 000kr.

Den sammanvägda ekonomiska effekten uppskattas därmed till ca -500 000 kr.

## PRAKTISKA KONSEKVENSER

Nedan nämns möjliga konsekvenser att reflektera över med anledning av införandet av avgiftsfria lördagar.

Den genomsnittliga besökaren en lördag i Motala betalar en avgift under 7 kronor. Avgiften är en liten del av kostnaden för att ta bilen in till stan och borde därmed inte påverka beteendet så mycket över tid. Centrum får dock samma förutsättningar för parkering som andra målpunkter inom kommunen, vad gäller avgift, vilket kan påverka att fler väljer centrum före de alternativa målpunkterna.

Att kommunen sänker avgiften påverkar privata aktörer på marknaden. Minskar nyttjandegraden på privata parkeringar på grund av försöket (tex galleriataket om de har kvar sin avgift) kommer kommunens avgiftsfria parkeringar i bra lägen belastas hårdare med mer söktrafik och en försämrad upplevelse av parkeringssituationen. Effekten kan därmed bli att nyttjandegraden av centrala parkeringar i centrum minskar. Incitamentet för privata aktörer att tillskapa och hålla parkeringar tillgängliga minskar.

De mest attraktiva parkeringarna centralt i centrum har redan idag en hög beläggning. Att ta bort avgiften kommer inte påverka de parkeringar som redan har full beläggning. Nere vid tågstationen (vid polisen) finns ett exempel med en privat, avgiftsbelagd parkering där kommunens parkeringar runtomkring är avgiftsfria. Det har resulterat i en låg beläggning på den privata parkeringen med avgift men en väldigt hög beläggning på kommunens avgiftsfria parkeringar. Skulle avgiften tas bort även på den privata parkeringen skulle det troligtvis resultera i en ökad beläggning där. Liknade utjämnande effekt skulle uppnås om kommunen höjde sin avgift. Exemplet visar på att det finns en priskänslighet och att avgiften fungerar som styrmedel. Det krävs dock ledig kapacitet för att en avgiftssänkning ska leda till högre beläggning.

Tidsbegränsningarna på parkeringarna ska finnas kvar under lördagarna vilket är bra för att styra besökarna till "rätt" parkeringar kopplat till deras ärende, men de kräver även att man kontrollerar efterlevnaden. Att ta bort avgiften kan leda till sämre respekt för andra parkeringsregler och försvåra kontrollen av felparkerade bilar. Sämre efterlevnad av parkeringsregler leder till en försämrad parkeringssituation.

Att öka subventioneringen för bil utan att öka den för andra trafikslag ger även en effekt där t.ex. cykel och kollektivtrafik missgynnas.

Vid en utvärdering bör man även titta på om fria lördagar påverkar beläggningen under vardagar vilket skulle kunna bli en effekt.