

Sammanträdesdatum  
2018-06-19

---

**Plats och tid** KS-salen, Kommunhuset kl. 09:30-09:50

**Beslutande ledamöter** Camilla Egberth (S) (Ordförande)  
Jangunnar Hjalmarson (S) (1:e vice ordförande)  
Caroline Uneus (M) (2:e vice ordförande)  
Mats Johannesson (MP)  
Kjell Fransson (L)

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Ann-Sofi Hult

Ordförande .....  
Camilla Egberth

Justerande .....  
Kjell Fransson

---

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Beslutsinstans** Kommunstyrelsens arbetsutskott  
**Sammanträdesdatum** 2018-06-19

**Datum för anslags uppsättande** .....  
**Datum för anslags nedtagande** .....  
**Förvaringsplats för protokollet** Kommunledningsförvaltningens kansli, Drottninggatan 2, Motala  
**Underskrift** .....  
Ann-Sofi Hult

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum  
2018-06-19

<b>Övriga närvarande</b>	Peter Ingesson (Kommundirektör) Ann-Sofi Hult (Sekreterare) Jimmy Szigeti (Bitr kommundirektör)
<b>Utses att justera</b>	Kjell Fransson
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§240

§/diariernr	Äreanderubrik	Anteckning/beslut
KSAU § 240 18/KS 0134	<p>Gymnasieelever i skolskjuts</p> <p><u>Sammanfattning</u></p> <p>Gymnasieelevers resande har varit föremål för diskussion i ksau och tillsammans med ÖstgötaTrafiken samt bildningsförvaltningen. KSAU har lämnat uppdraget, att ta fram förslag till upplägg av gymnasieelevers resande, till ÖstgötaTrafiken. Diskussionerna har bl a handlat om huruvida det går att kombinera ordinarie skolskjuts (grundskola) med gymnasieelevers resande till gymnasium. I ett första steg har ÖstgötaTrafiken åtagit sig att identifiera stråk för den ordinarie skolskjutsen där gymnasie-elever skulle kunna åka med.</p> <p>ÖstgötaTrafiken redovisar sedermera förslag till upplägg av gymnasieelevers resande, som innebär ett system med matningsturer som endast i något fall kan kombineras med befintlig skolskjuts (grundskola). ÖstgötaTrafiken konstaterar att ca 30 gymnasieelever, boende i Motala kommun, har mer än 4 km till närmaste busshållplats. ÖstgötaTrafiken har utarbetat förslag till matningsturer fram till ordinarie kollektivtrafik. Turerna redovisas i bilaga. En mycket grov och preliminär uppskattning av läsårskostnaden kan hamna på ca 1,5 miljoner kr. Förslagen är räknade på att eleverna går i gymnasieskola i Motala eller Linköping (ev Mjölby). Om fler skjutsar ska anpassas till andra orter kan fler turer komma att behövas vilket ger en ökad kostnad. Förslagen till matningsturer bygger på en tur på morgonen och en tur på eftermiddagen. Hänvisning till närtrafik efter kl 17.00. Matningstureorna bör följa läsårstider för respektive gymnasieskola. Planering och drift av trafiken förutsätter att ÖstgötaTrafiken samverkar med kommunens Bildnings-förvaltning. ÖstgötaTrafiken meddelar att man behöver få en beställning om ev trafik (fr o m ht-18), innan midsommar 2018 för att kunna administrera föreslagen turtrafik.</p>	<p>1 Förslag till upplägg för gymnasieskolans elevers skolskjuts enligt bilaga godkänns.</p> <p>2 Bildningsnämnden ansvarar för planeringen av skolskjutsar för gymnasieelever i samverkan med ÖstgötaTrafiken.</p> <p>3 Höstens skolskjutsupplägg finansieras av kommunstyrelsens medel för landsbygdsutveckling 750 tkr.</p> <p>4 Vårterminens medel beslutas i det slutliga förslaget till MoR 2019-21.</p> <p>5 Eventuella kompletterande beslut med anledning av skolskjutsorganisationen för att säkerställa att alla gymnasieelever som omfattas av skjutsmöjligheten innefattas, får beredas i samråd mellan Motala kommun och ÖstgötaTrafiken.</p>



## ÄRENDELISTA

§240      Gymnasieelever i skolskjuts